


# Les Iles d'Indre


## Circuit des Iles - 13,5 km


Cet itinéraire peut se faire Ile par Ile  
Haute-Indre : 4,5 km, Basse Indre : 5 km, Indret : 4 km

Durée : 3h30

Parking 


Départ 


Point de vue 

Bac de Loire : 

Départ toutes les 15 minutes. Gratuit

Balisage 

Toilettes 

Pique-nique 

## Itinéraire

➤ **1-**Partez de la **mairie** et faire le Tour du **Hameau du Pâtis**. Sortez près du Pont Allard et traversez la route pour emprunter la passerelle. Contournez le bassin d'orage et rejoignez les **Savonnières**, vers Haute-Indre.

➤ **2-**L'**usine Soferti**, anciennement «La Bordelaise» est inaugurée en 1926. Sur une superficie de 11 hectares, le site produit des engrais à base de phosphates, destinés à l'agriculture de la région. Avant d'entrer dans Haute-Indre, autrefois berceau de pêcheurs navigateurs au long cours et pilotes de Loire, prenez à gauche vers le **Gain** et les **Princes** pour faire le tour du bois.

➤ **3-La «Grotte du Coucou»** est l'endroit où s'assemblaient les villageois pour la « Quintaine des mariés » de l'année, due au Seigneur. Les hommes nouvellement mariés arrivaient par le bas des rochers, s'enduisaient de glu et de plumes puis, passant sous la roche ils sortaient en criant «coucou» et en battant des «ailes». Terminez le tour de l'ancienne ile qui serpente parmi les étiers. Le réseau hydraulique de ruisseaux et de prairies humides, organisé autour de la Loire, montre qu'ici la vie est étroitement liée à la présence de l'eau.

➤ **4-**Suivez la rue à gauche et gagnez le port par les escaliers. Continuez le **Chemin du port** vers le **pré Tarau** et, de retour à l'entrée de Haute-Indre, revenez par le même itinéraire vers Basse-Indre. Après le rond-point des **Savonnières**, tournez en angle droit sur la gauche vers la **Clairière** et poursuivez dans les roselières jusqu'à la grande passerelle. Longez les quais par les jardins publics jusqu'aux cales du bac.

➤ **5-**Autrefois, le passage d'eau s'effectuait par barques à fond plat appelées «toutes». Ce n'est qu'en 1877 que l'on «passe» avec des bateaux à vapeur. Les «roquios» et leurs charrières, utilisés jusqu'en 1952, sont remplacés par des vedettes puis par un bac. Embarquez pour une traversée paisible, le bac fonctionne de 5 h 30 à 22 h 30.

➤ **6-**Vous êtes à Indret, longez le parking de la **DCN, Direction des Constructions Navales**. Successivement chantier de construction de coques de navires, fonderie de canons (1777), Indret devient «Etablissement de la Marine Royale» en 1839. Aujourd'hui Indret Propulsion est spécialisée dans la propulsion nucléaire des navires de surface et sous-marins, tel le porte-avions «Charles de Gaulle».

➤ **7-Chapelle Sainte-Anne.** En 1777, William Wilkinson établit une fonderie de canons, premier établissement industriel de la Basse-Loire. Ce bâtiment abrite alors un moulin à marée, situé sur un bras de Loire, qui servait à forer l'âme des canons. En 1843, la population de l'île étant de plus en plus nombreuse, la forerie de canons est convertie en chapelle. Désaffectée depuis 1976, celle-ci a fait l'objet de fouilles archéologiques qui ont mis au jour certaines voûtes des passages d'eau du moulin à forer du XVIII<sup>e</sup>. La forerie-chapelle est aujourd'hui propriété de la ville d'Indre.

➤ **8-Le château**, propriété du Duc de Bretagne, puis du Duc de Mercœur, devient possession royale avant d'entrer dans le giron de l'État. Descendez par les ruelles à droite vers l'ancienne entrée de l'établissement surmontée d'un fronton où l'on peut encore lire «**Marine Impériale**».

➤ **9-**A gauche du portail, le «**Bâtiment de l'Horloge**», surmonté d'un clocheton, dispose d'une toiture en forme de coque de frégate renversée. Il servit de menuiserie, de conciergerie et même d'infirmerie. Continuez par la **rue du Château**, passer sous la porte Dupuy de Lome et prenez la **rue des Jardins**. Descendez à gauche la **rue Crocodile** du nom de la première corvette à roues à aubes mise en chantier à Indret.

➤ **10-**Empruntez l'**avenue Moutard**, la **rue de l'Ermitage** vers l'**Ermitage Saint-Hermeland**, surmonté d'une plate-forme à laquelle on accède par un escalier. Selon la légende, l'édifice existait avant la venue de Saint-Hermeland à Indret et aurait été construit en une nuit au VI<sup>e</sup> siècle par Saint-Martin de Vertou. Selon la tradition, il aurait été bâti par Saint-Hermeland. Reprenez l'**avenue Moutard**, puis le **Quai du Moulin de la Forerie**, situé autrefois au bord d'un bras de Loire qui alimentait le moulin à marée de la forerie hydraulique. Par la **rue de l'Eglise**, traversez la RD 358, et prenez le chemin du retour vers la Loire. Longez l'étier vers la Chaussée de Robert, accessible par un petit pont.

➤ **11-La chaussée**, ancienne digue rehaussée en 1778 pour servir de retenue d'eau, permettait le fonctionnement du moulin à forer les canons en dehors des heures de marée. Utilisée plus tard par les ouvriers d'Indret vers Roche-Ballue, elle porte le nom d'un ancien directeur. Monsieur Robert. Attendez la prochaine «bordée» du bac, vers Basse-Indre.

➤ **12-**Suivez les quais à gauche, jusqu'à l'usine Arcelor. Bien avant la Révolution, on y construisait des navires, sur le chantier des frères Cruzy. En 1821, les Forges de Basse-Indre sont créées par des Gallois de la région de Cardiff. En 1892, l'usine se lance dans la production de fer blanc. Devenue Ets, J.J. Carnaud et Forges de Basse-Indre, l'entreprise appartient aujourd'hui au groupe Arcelor. Par les **rues Pasteur puis Jean-Jaurès**, on parvient à la promenade conduisant au **Pré Clou**. Traversez par les jardins et empruntez la **rue du Stade**. Tournez à gauche dans la **rue Jean-Jaurès** jusqu'à la **rue de la Gare** et traversez l'étier de la Bouma pour rejoindre la mairie.



## COMMUNE D'INDRE



RENSEIGNEMENTS  
MAIRIE D'INDRE : 02 40 85 45 85

Remarque 02 40 47 12 70  
Crédit photos : Marie-Olivier ©. Nicolas Monopole - 2005  
Tous droits réservés en collaboration avec l'Indre Histoire d'Indre

## HISTOIRE

À l'origine Indre est formé de trois îlots rocheux, situés à 8 km en aval de Nantes, au milieu du lit de la Loire. Au cours des siècles, lors des aménagements du fleuve, Basse-Indre et Haute-Indre se sont ancrées sur la rive Nord, Indret sur la rive Sud.

Aujourd'hui, la commune d'Indre se compose de trois anciennes îles. Un bac assure la liaison entre Basse-Indre et Indret. Près de ses cales, le marché dominical est l'un des plus réputés de la région.

Ancienne cité de pêcheurs, Indre a connu un développement industriel important.

Arcelor Packaging International a succédé aux Forges de Basse-Indre et produit de l'acier pour emballage.

DCN Propulsion, manufacture royale de canons du XVII<sup>e</sup> siècle est aujourd'hui concepteur d'appareils propulsifs de navires.

L'usine La Bordelaise, créée au début du XX<sup>e</sup> siècle et devenue Soferti Groupe AZF, fabrique de l'engrais pour l'agriculture.

# Circuits pédestres

# Les Venelles

Commune d'Indre  
Basse-Indre-Haute-Indre-Indret

